



EXW (EX WORKS = Ab Werk)



FCA (FREE CARRIER = Frei Frachtführer)



CPT (CARRIAGE PAID TO = Frachtfrei)



CIP (CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO = Frachtfrei versichert): 110 % All-risk bis zum Bestimmungsort



DAP (DELIVERED AT PLACE = Geliefert benannter Ort) Ware gilt als geliefert, wenn sie dem Käufer auf dem ankommenden Beförderungsmittel entladebereit am benannten Bestimmungsort zur Vfg. gestellt wurde



DPU (DELIVERED AT PLACE UNLOADED = Geliefert ben. Bestimmungsort entladen) Ware gilt als geliefert, wenn sie vom ankommenden Beförderungsmittel entladen und dem Käufer am ben. Bestimmungsort zur Vfg. gestellt wurde



DDP (DELIVERED DUTY PAID = Geliefert verzollt): Maximalverpflichtung des Verkäufers!



3 FAS (FREE ALONGSIDE SHIP = Frei Längsseite Schiff)



3 FOB (FREE ON BOARD = Frei an Bord)



3 CFR (COST AND FREIGHT = Kosten und Fracht)



3 CIF (COST, INSURANCE AND FREIGHT = Kosten, Versicherung und Fracht)



Versicherungspflicht, Gefahr- und Kostenübernahme nach den Incoterms® 2023

Was man über die aktuellen Incoterms® wissen sollte:

Die Incoterms® bestehen aus insgesamt 11 Handelsklauseln, von denen 7 auf alle Transportarten und 4 auf den See- und Binnenschiffstransport angewandt werden können:

EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DPU und **DDP** für alle Transportarten
FAS, FOB, CFR und **CIF** für Seefracht und Binnenschifffahrt

Die Klauseln ersetzen keinen Kaufvertrag, sondern konkretisieren einzelne Vertragsgegenstände wie bestimmte Pflichten der Kaufvertragspartner, Gefahrenübergang und Aufteilung der Kosten.

Incoterms® sind nur rechtskräftig, wenn sie ordnungsgemäß vereinbart wurden. Dazu müssen die Vertragspartner konkret festlegen, welche Klausel und welche Fassung gelten. Sie abzuändern gefährdet die Rechtssicherheit. Die Klauseln eignen sich ausschließlich für das B2B-Geschäft. Sie lassen sich auch im nationalen Handel anwenden. Seit ihrer Erstveröffentlichung 1936 hat die Internationale Handelskammer (ICC-International Chamber of Commerce) das Regelwerk 7x überarbeitet. Die jüngste Fassung wurde per 1. Jänner 2020 wirksam.

- Der Verkäufer trägt das Risiko
- Der Käufer trägt das Risiko
- Der Verkäufer trägt die Kosten
- Der Käufer trägt die Kosten

Der Verkäufer hat eine Transportversicherung abzuschließen

Klauseln für See- und Binnenschiffstransport

G. Englmayer Spedition GmbH

Wiesenstraße 51, A-4600 Wels, T +43 (0) 7242 / 487-0

E wels@at.englmayer.net, www.englmayer.net